

Bogotá D.C., lunes 26 de mayo de 2025

Señores

SECRETARIA GENERAL CONCEJO DE BOGOTÁ

Concejo de Bogotá

Email: secretariageneral@concejobogota.gov.co

correspondencia@concejobogota.gov.co

Calle 36 No. 28ª - 41

Ciudad

CONCEJO DE BOGOTÁ 05-06-2025 09:47:45

2025ER15227 O 1 Fol:1 Anex:0

ORIGEN: UMV/ORLANDO MORENO PEREZ

DESTINO: SECRETARIA GENERAL/VIZCANO SOLANO LUZ ANGELICA

ASUNTO: RTA UMV PROPOSICION 663 DE 2025

OBS: ---

ASUNTO: Respuesta a radicado UAERMV 20251120080872 del 23 de mayo de 2025. Proposición 663 del 20 de mayo de 2025. Tema: ESTADO, AVANCE Y EJECUCIÓN DE LAS OBRAS VELÓDROMO DE GIBRALTAR Y CENTRO DE ALTO RENDIMIENTO DE BOGOTÁ

Cordial saludo,

En atención al cuestionario allegado a esta Entidad, el cual corresponde a la proposición No 663 de 2025 que se relaciona a continuación:

N° de proposición:	663 de 2025
Sesión aprobatoria:	Aprobada en plenaria
N° Rad. Interno Concejo de Bogotá:	2025IE9067
N° Rad. Interno UAERMV:	20251120080872 del 23 de mayo de 2025
Tema de la proposición:	Estado, avance y ejecución de las Obras Velódromo de Gibraltar y Centro de Alto Rendimiento de Bogotá.

“1. Sírvase informar detalladamente el estado actual de los proyectos velódromo Gibraltar y Centro de Alto Rendimiento en cuanto a su ejecución física (obra) y presupuestal?”

2. Explique que efectos a futuro puede tener el escenario en cuanto a su sismoresistencia ya que está siendo contruido en un predio que antes era un botadero de basuras.

3. Estar constuyendo este escenario en sobre ese tipo de suelo que ya había tenido otro uso, ha tenido algún impacto en cuanto al presupuesto? Es decir si por el tipo de terreno se han tenido que modificar los costos iniciales del contrato? Y argumente técnicamente la diferencia de haber construido en un suelo que se tenía para otra destinacion de recibo de residuos sólidos y haber construido este escenario en un suelo normal.

4. A partir del principio de planeación sírvase explicar porque se realizó un cambio en el pilotaje que se había tenido inicialmente.

5. Siendo estas obras de gran impacto para el desarrollo de Bogotá, cuente de manera detallada si las vías de acceso a estos escenarios se tienen contempladas, ya que a la fecha solo hay una vía de acceso y se encentra en mal estado.

6. Explique cuál fue la causa del otrossi modificadorio en el proyecto, firmado en septiembre del 2024? ¿Esta modificación amplió el plazo y el valor del contrato? Anexe copia del otrossi.

7. De las dos alternativas planteadas en el estudio de suelos para las cimentaciones profundas (pilotaje), ¿por qué la consultoría eligió la opción menos favorable según las condiciones del terreno?
8. Qué otros cambios a nivel técnico se derivaron del otrossi modificatorio?
9. Los cambios mencionados en el punto anterior tienen implicaciones presupuestales?
10. Los Estudios y Diseños se han cumplido o han tenido modificaciones? Se encontraron falencias en los diseños?
11. El proyecto se encuentra debidamente coordinado y armonizado en términos técnicos, presupuestales, normativos y arquitectónicos con el proyecto CAR y el espacio público existente?
12. El contrato ha sufrido alteraciones en su programación? Se requiere más tiempo para su ejecución? Sirvase presentar el cronograma de obra
13. ¿El presupuesto actual del contrato es suficiente para culminar el proyecto o se necesitan recursos adicionales?
14. Sírvase explicar cómo se ha invertido el anticipo del proyecto.
15. ¿Qué acciones ha tomado el IDRD respecto a la consultoría, dado los ajustes a los diseños?
16. Explique, porqué no se inició obra en abril de 2024 como se tenía previsto de acuerdo al cronograma de obra.
17. ¿El contrato inicial incluye inicialmente actividades No Previstas?
18. Se realizó un comparativo del presupuesto contractual vs las mayores cantidades encontradas producto de la revisión, que permita identificar claramente los puntos críticos del déficit presupuestal?
19. El contrato actual contempla la dotación necesaria para el proyecto no solo en cuanto a lo que concierne a construcción sino la dotación para la practica deportiva que se desarrollará. De no ser así sirvase explicar si ya se cuenta con los recursos para un contrato de dotación o implementación para los dos escenarios.
20. Explique si la demanda deportiva de la región da para tener dos velódromos, teniendo en cuenta la cercanía con el escenario de características similares que se está desarrollando en el Municipio de Mosquera (Cundinamarca), lo anterior con el fin de revisar si dicha inversión va a ser de gran utilidad para los deportistas o si a futuro por sus dimensiones se podría convertir en un elefante blanco. Anexe la demanda actual de los deportistas que podrían acceder y/o realizar sus practicas en el velódromo Gíblartar
21. Dentro de los alcances del proyecto VELÓDROMO GIBRALTAR se tiene previsto que se pueda obtener la certificación UCI, en el entendido que el diseño que se tiene sea apto para las consideraciones que tiene la misma en el otorgamiento de la certificación.
22. Bajo que figura se contemplará la administración del escenario por parte del IDRD?
23. Sírvase entregar un valor aproximado de los costos y gastos que tendrá el escenario para efectos del mantenimiento una vez se entregren a cabalidad las dos obras.
24. Se contemplan algún tipo de acciones que contribuyan al sostenimiento económico de los escenarios?
25. Existen riesgos relacionados con los gases y lixiviados que puedan afectar el proyecto después de su construcción?
26. Cuando se estructuran los otros dos proyectos mencionados en la presentación, que hacen parte del parque del parque metropolitano (parque deportivo y parque ecológico)?
27. Explique si los escenarios cuentan con parqueaderos? En caso afirmativo, ¿de qué tipo?
28. Especifique si los proyectos cuentan con acceso para personas en condición de movilidad reducida?
29. Como se integran los proyectos con la movilidad del proyecto metro, dada la cercanía de la primera estación del sistema?
30. La federación y liga de ciclismo están vinculadas desde el diseño del proyecto?

31. *El proyecto tuvo algún tipo de compensación ambiental? En caso afirmativo explique en que se vio reflejado esta compensación en cifras.*

32. *Ha habido participación activa de la ciudadanía en el proceso de desarrollo del proyecto?*

33. *Los dos proyectos cuentan con todos los permisos y licencias correspondientes?*

34. *Deben realizarse modificaciones a los permisos y/o licencias producto de las modificaciones en la cimentación?"*

Teniendo en cuenta el requerimiento formulado mediante el cuestionario compuesto por 34 ítems relacionados con los proyectos **Velódromo Gibraltar y Centro de Alto Rendimiento (CAR)**, me permito dar respuesta en los siguientes términos:

De conformidad con el artículo 54 del Acuerdo Distrital 741 de 2019, el artículo 109 del Acuerdo 257 de 2006 y su modificación mediante el artículo 95 del Acuerdo 761 de 2020, esta Unidad Administrativa Especial de Rehabilitación y Mantenimiento Vial – UAERMV tiene como función principal la programación, ejecución y seguimiento de obras de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural, así como de cicloinfraestructura y espacio público peatonal del Distrito Capital.

De acuerdo con el marco normativo vigente, esta Entidad es responsable de la programación, ejecución y seguimiento de actividades relacionadas con la rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural del Distrito Capital, así como de la conservación de la cicloinfraestructura y la adecuación de espacios peatonales. Las funciones asignadas se desarrollan de la siguiente manera:

- a. *Programar, ejecutar y realizar el seguimiento a los planes y proyectos de rehabilitación y mantenimiento de la malla vial intermedia, local y rural, así como ejecutar las acciones necesarias para atender situaciones que afecten la movilidad en la red vial de la ciudad.*
- b. *Suministrar información para mantener actualizado el Sistema de Gestión de la Malla Vial del Distrito Capital, con el registro detallado de las acciones ejecutadas.*
- c. *Atender la construcción y desarrollo de obras específicas requeridas para complementar la labor de otras entidades del Distrito.*
- d. *Ejecutar obras necesarias para el manejo del tráfico, control de velocidad, señalización horizontal y demás aspectos relacionados con la seguridad vial, cuando así se le solicite.*
- e. *Ejecutar acciones de adecuación y desarrollo de obras para la circulación peatonal, incluyendo rampas, andenes, alamedas, separadores viales, zonas peatonales, pasos peatonales seguros y tramos de ciclorrutas, cuando sea requerido.*
- f. *Ejecutar actividades de conservación de la cicloinfraestructura, de acuerdo con las especificaciones técnicas y metodologías vigentes, clasificando las intervenciones según el tipo de tratamiento requerido (superficial o profundo).*

Luego de una revisión detallada del contenido del cuestionario, se concluye que la totalidad de los 34 puntos formulados corresponde a temas relacionados con la planificación, diseño, ejecución, control, administración y sostenibilidad de infraestructura deportiva especializada, proyectos que no han sido asignados a esta Entidad ni forman parte de sus competencias misionales ni operativas.

En este contexto, y en cumplimiento del artículo 24 del Decreto Distrital 438 de 2019, se informa que no se realiza traslado del requerimiento a otra entidad. Lo anterior, en atención a que la citada norma indica que, cuando la petición no corresponda al ámbito funcional o competencial de la entidad requerida, esta deberá informar tal circunstancia a la respectiva Comisión del Concejo de Bogotá, a efectos de que sea dicha instancia la que determine el sujeto objeto del control político.

Con lo anterior, damos respuesta a su solicitud y quedamos atentos para atender cualquier requerimiento adicional que se enmarque en el ámbito funcional de la UAERMV.

Cordialmente,

Documento 20251400064251 firmado electrónicamente por:	
PEDRO ORLANDO MOLANO PÉREZ	Director General (e) DIRECCIÓN GENERAL orlando.molano@umv.gov.co Fecha firma: 27-05-2025 07:03:53
Aprobó:	CARLOS ARTURO VANEGAS HERNANDEZ - Secretario General (E) - SECRETARÍA GENERAL - carturo.vanegas@umv.gov.co
Revisó:	RAFAEL ANTONIO URIBE ECHEVERRI - Jefe de Oficina - OFICINA JURÍDICA - rafael.uribe@umv.gov.co
Proyectó:	CAROLINA CAÑÓN RODRIGUEZ - Contratista - OFICINA JURÍDICA - carolina.canon@umv.gov.co
 3cf6379b764fec8a39fef565c9e1864dba1f22eb505d4bf64625674f1ecde0fc Codigo de Verificación CV: 578c0 Comprobar desde: https://www.umv.gov.co/portal/verificar/	